

**Министерство образования и науки  
Кыргызской Республики  
Ошский государственный университет  
STEM инновационный колледж**

**«Утверждаю»**



Директор департамента по  
среднему профессиональному  
образованию и ОшГУ к.м.н.,  
доцент **Мамажакып уулу Ч.**

\_\_\_\_\_ 2023г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
(ОПОП СПО)**

**Направление подготовки**

**«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта»**

**Квалификация выпускника (степень)**

**Техник**

**Форма обучения**

**Очная**

**г.Ош**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Общая характеристика и требования к освоению основной образовательной программы ооп - "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта".....	3
1. Общие положения.....	3
1.1. Основная образовательная программа, реализуемая в ошгу по специальности.....	3
1.2. Нормативные документы для разработки ооп по специальности техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.....	3
2. Цели и планируемые результаты освоения образовательной программы "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта".....	3
2.1. Цели ооп.....	4
2.2. Результаты обучения ооп.....	4
2.3. Коды компетенции.....	6
3. Матрица соотношения целей и результатов освоения ооп:.....	8
4. Матрица соответствия компетенций и составных частей ооп.....	9
5. Сроки освоения образовательной программы.....	9
6. Трудоемкость образовательной программы.....	10
7. Анализ и потребности рынка труда в выпускниках данной оп.....	11
8. Требования к абитуриенту.....	12
9. Кадровое обеспечение ооп.....	12
10. Материально-технические и финансовые условия реализации ооп.....	12
11. Связи с рынком труда и ключевыми работодателями.....	13
12. Документы, регламентирующие содержание и организацию учебного процесса по ооп.....	35
12.1 Рабочий учебный план по специальности - "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта".....	35
12.2 Календарный график учебного процесса (академический календарь).....	37
12.3 Аннотации учебных дисциплин.....	41
12.4 Программы всех видов практик и их аннотации.....	60
12.4.1 Программа учебно-ознакомительной практики по получению первичных.....	60
12.4.2 Программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для подготовки техника по специальности - "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта".....	60
12.5 Разработчики ОПОП по специальности - "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта".....	61

# **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ТРЕБОВАНИЯ К ОСВОЕНИЮ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ООП “Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта”.**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

**1.1. Основная образовательная программа, реализуемая в ОшГУ по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную вузом с учетом требований рынка труда на основе Государственного образовательного стандарта по соответствующему направлению подготовки среднего профессионального образования Кыргызской Республики (ГОС СПО КР). ООП регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных дисциплин (курсов, предметов, модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной и производственной практики, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

### **1.2. Нормативные документы для разработки ООП по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Нормативную правовую базу разработки ООП составляют:

- ❖ Закон Кыргызской Республики «Об образовании» (от 30 апреля 2003 года № 92) (В редакции Законов КР от 28 декабря 2006 года № 225, 31 июля 2007 года № 111, 31 июля 2007 года № 115, 20 января 2009 года № 10, 17 июня 2009 года № 185, 15 января 2010 года № 2, 13 июня 2011 года № 42, 8 августа 2011 года № 150, 29 декабря 2011 года № 255),
- ❖ Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования Кыргызской Республики по специальности “Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта”

## **2. ЦЕЛИ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ 190604 – СПЕЦИАЛЬНОСТИ “ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА”**

### **2.1. Цели ООП**

**Цель 1:** В области обучения целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности - “Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта”. Является подготовка в области основ гуманитарных, социальных, экономических, математических и естественнонаучных знаний, получение среднего профессионального образования в области обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

**Цель 2:** В области обучения целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 190603-“Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта” является формирование социально-личностных качеств студентов: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, повышения их общей культуры.

**Цель 3:** Подготовка специалистов, обладающих производственно-управленческими, монтажно-наладочными и сервисно-эксплуатационными навыками, соответствующего условиям меняющегося современного мира.

**Цель 4:** Формирование навыков использования полученных теоретических знаний в области автомобильного транспорта.

## 2.2. Результаты обучения ООП

Результаты обучения образовательной программы по специальности - “Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта” разработаны в соответствии с целями ООП, миссией ОшГУ, ГОС СПО. При разработке результатов обучения были учтены квалификационные требования профессиональной сферы в рамках ОП, а также результаты анализа анкет работодателей, выпускников и студентов. Подготовка специалистов по специальности - “Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта” предусматривает достижение следующих результатов обучения (РО):

**РО-1:** Способен организовать собственную деятельность и осуществлять поиск информации для эффективного, качественного выполнения профессиональных задач и личностного развития;

**РО-1= ОК1+ОК3**

ОК1	<i>Умеет организовывать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;</i>
ОК3	<i>Осуществляет поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;</i>

**РО-2:** Умеет принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

**РО-2= ОК2+ОК4**

ОК2	<i>Решает проблемы, принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявляет инициативу и ответственность;</i>
ОК4	<i>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;</i>

**PO-3:** Умеет работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами, брать ответственность за работу членов команды;

**PO-3= ОК5+ОК6+ПК6**

ОК5	<i>Умеет работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;</i>
ОК6	<i>Берет ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;</i>
ПК6	<i>Способен работать с клиентурой;</i>

**PO-4:** Будет готовым управлять малым коллективом, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

**PO-4= ОК7+ОК8**

ОК7	<i>Управляет собственным личностным и профессиональным развитием, адаптируется к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;</i>
ОК8	<i>Будет готовым к организационно- управленческой работе с малыми коллективами.</i>

**PO-5:** Владеет знаниями для выбора и замены узлов, а также агрегатов в процессе эксплуатации автомобиля в соответствии с требованиями нормативно-технических документов и организовывать своевременное техническое обслуживание, ремонт и хранения автомобильного транспорта;

**PO-5= ПК1+ПК2+ПК11**

ПК1.	<i>Способен организовывать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;</i>
ПК2	<i>Владеет знаниями для выбора узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессе эксплуатации автомобильного транспорта;</i>
ПК11	<i>Способен обеспечивать эксплуатацию автомобильного транспорта, используемого в отраслях народного хозяйства, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;</i>

**PO-6:** Готов к участию в обеспечении экологической безопасности на автомобильном транспорте, а также техники безопасности на производственной участке осуществляет контроль качества работ;

**PO-6= ПК3+ПК7+ПК9**

ПК3	<i>Готов к участию в обеспечении экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта автомобильного транспорта и транспортного оборудования;</i>
ПК7	<i>Осуществляет контроль качества работ;</i>
ПК9	<i>Способен к обеспечению техники безопасности на производственном участке;</i>

**РО-7:** Способен к участию в оценке экономической эффективности производственной деятельности и проектирование участков автотранспортных предприятия, а также монтаж и наладку гаражного оборудования;

**РО-7= ПК4+ПК8+ПК10**

ПК4	<i>Владеет знаниями по проектированию участков автотранспортных предприятий;</i>
ПК8	<i>Способен к участию в оценке экономической эффективности производственной деятельности, выборе рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования;</i>
ПК10	<i>Способен проводить монтаж и наладку оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортной техники;</i>

**РО-8:** Способен использовать базовые математических, естественные, гуманитарные и экономические знания в профессиональной деятельности;

**РО-8= ДК1+ДК2+ДК3**

ДК1	<i>Владеет целостной системой научных знаний об окружающем мире, способен ориентироваться в ценностях жизни, культуры;</i>
ДК2	<i>Способен использовать базовые положения математических /естественных/ гуманитарных/ экономических наук при решении профессиональных задач;</i>
ДК3	<i>Способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном и официальном языках и владеет одним из иностранных языков на уровне социального общения;</i>

### 2.3. Коды компетенции

Выпускник специальности - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» с присвоением квалификации «техник» в соответствии с целями основной профессиональной образовательной программы и задачами профессиональной деятельности, указанными в пунктах 11 и 15 настоящего

Государственного образовательного стандарта, должен обладать следующими компетенциями:

а) *общими*:

**ОК1** - уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

**ОК2** - решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;

**ОК3** - осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

**ОК4** - использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

**ОК5** - уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

**ОК6** – брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;

**ОК7** - управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

**ОК8** – быть готовым к организационно- управленческой работе с малыми коллективами.

б) *профессиональными (ПК)*:

*производственно-технологическая деятельность:*

**ПК1** - способен организовать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

**ПК2** - владеет знаниями для выбора узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессе эксплуатации автомобильного транспорта;

**ПК3** - готов к участию в обеспечении экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта автомобильного транспорта и транспортного оборудования;

*конструкторско-технологическая деятельность:*

**ПК4** - владеет знаниями по проектированию участков автотранспортных предприятий;

*организационно-управленческая деятельность:*

**ПК5** - способен организовать работу коллектива исполнителей, планирование и организацию производственных работ;

**ПК6** способен работать с клиентурой;

**ПК7** - осуществляет контроль качества работ;

**ПК8** – способен к участию в оценке экономической эффективности производственной деятельности, выборе рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования;

**ПК9** - способен к обеспечению техники безопасности на производственном участке;

**ПК10** – способен проводить монтаж и наладку оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортной техники;

**ПК11** – способен обеспечивать эксплуатацию автомобильного транспорта, используемого в отраслях народного хозяйства, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

### Дополнительные компетенции (ДК)

ДК1-владеет целостной системой научных знаний об окружающем мире, способен ориентироваться в ценностях жизни, культуры;

ДК2-способен использовать базовые положения математических /естественных/ гуманитарных/ экономических наук при решении профессиональных задач;

ДК3- способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном и официальном языках и владеет одним из иностранных языков на уровне социального общения.

### 3. МАТРИЦА СООТНОШЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ООП:

Результаты обучения ОП (РО ОП)	PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8
7   Цель 1	+	+						+
Цель 2			+				+	
Цель 3					+	+		
Цель 4				+				



## 4. МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КОМПЕТЕНЦИИ И СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ОПОИ



«Утверждено»  
 директор колледжа STEM  
 И.А. Абдылакимова Б.  
 \_\_\_\_\_ 2023 г.

№		ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ПК1	ПК2	ПК3	ПК4	ПК5	ПК6	ПК7	ПК8	ПК9	ПК10	ПК11	ДК1	ДК2	ДК3	
1	Манасоведение					+																+	+	
2	Русский язык	+		+																			+	+
3	Кыргызский язык и литература																						+	+
4	Введение в специальность				+																			
5	История Кыргызстана			+					+														+	
6	География Кыргызстана											+										+		
7	Основы экологии											+										+		
8	Профессиональная математика	+	+																				+	
9	Иностранный язык					+	+																+	
10	Информатика			+	+																		+	
11	Физическая культура		+																					
12	Междисц. Гос. экзамен по дисц.: «Кыргызский язык и литература» «История Кыргызстана» «География Кыргызстана»					+			+			+										+		
13	Материаловедение										+						+							
14	Метрология, стандартизация и сертификация									+							+	+						
15	Общая электроника и электротехника			+			+																	
16	Техническая механика	+		+							+													
17	Устройство автомобиля									+	+											+		
18	Автомобильные эксплуатационные материалы		+				+			+		+												
19	Экологические проблемы на автомобильном транспорте		+									+												
20	Инженерная графика		+								+		+											
21	Кураторский час		+	+																				
22	Автосервис					+			+				+	+	+									
23	Гидравлические и пневматические системы									+												+		



Трудоёмкость основной профессиональной образовательной программы по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, за учебный год составляет не менее 45 кредитов (зачетных единиц).

#### 7. АНАЛИЗ И ПОТРЕБНОСТИ РЫНКА ТРУДА В ВЫПУСКНИКАХ ДАННОЙ ОП

Согласно данным Национального статистического комитета Кыргызстана, на февраль 2022 года самой прибыльной является деятельность в сфере страхования и финансов, на втором месте по уровню оплаты находятся люди, работающие в сфере информации. Замыкает тройку лидеров по оплате труда добыча полезных ископаемых. Список сфер деятельности по уровню зарплаты (данные Нацстаткома КР).

Вид деятельности	Январь, 2022 (сомов)	Февраль, 2023 (сомов)
Финансовое посредничество и страхование	44899	31892
Информация и связь	43767	37744
Добыча полезных ископаемых	30389	27506
Обеспечение (снабжение) электроэнергией, газом, паром и кондиционированным воздухом	26756	26630
Транспортная деятельность и хранение грузов	21425	21031
Профессиональная, научная и техническая деятельность	19311	18840
Государственное управление	18433	19151
Оптовая и розничная торговля, ремонт автомобилей и мотоциклов.	16502	16573
Обрабатывающая промышленность	16102	16373
Строительство	15904	17581
Прочая обслуживающая деятельность	15037	14892
Операции с недвижимым имуществом	14376	14912
Деятельность гостиниц и ресторанов	13805	13187
Административная и вспомогательная деятельность	13558	13786
Водоснабжение, очистка, обработка отходов и получение вторичного сырья	13080	13180
Образование	10577	10647
Здравоохранение и социальное обслуживание населения	10018	10164
Сельское хозяйство, лесное хозяйство и рыбоводство	9911	10206

Как видно из анализа Нацстаткома ремонт автомобилей занимает седьмое место по зарплату. Ожидается потребности специалистов по ремонту автомобилей в Республике. Традиционно низкие зарплаты в Кыргызстане получают люди, которые лечат и обучают. По данным Нацстаткома, зарплата врачей и учителей слегка превышает 12 тыс. сомов. Самый низкий заработок работников в сфере сельского хозяйства и искусства.

#### 8. ТРЕБОВАНИЯ К АБИТУРИЕНТУ.

Порядок зачисления студентов осуществляется согласно «порядку приема в высшие учебные заведения Кыргызской Республики» утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 27 мая 2011 года № 256, и Уставу ОшГУ. Списки на зачисление формируются приемной комиссией ОшГУ и фиксируются в Протоколах ее заседаний.

На обучение по специальности - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» принимаются лица, имеющие аттестат о среднем образовании государственного образца.

- этнические кыргызы независимо от гражданства.

Иностранцы имеют право на обучение в ОшГУ при наличии следующих условий:

- легализованный перевод паспорта на государственный или официальный язык;
- копии последней визы и регистрации;
- оригинал аттестата о среднем образовании с приложением (с легализованным переводом на государственный или официальный язык).

Прием на образовательную программу - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» осуществляется на основе вступительных экзаменов в соответствии с программой, разработанной экзаменационной комиссией.

#### 9. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ООП.

Таблица 1. Профессорско-преподавательский состав программы - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Должность	2023-2024
Кандидат наук, доцент	2
Преподаватель	6
<b>Всего</b>	<b>8</b>
<b>Качественный показатель, %</b>	<b>25,5</b>

#### 10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ООП.

STEM инновационный колледж в общежитие, сданном в эксплуатацию в марте 1985 г. и где созданы все необходимые материально-технические условия для реализации ОП.

С второго этажа по третий занимает Кыргызтелеком. Учебная площадь колледжа составляет 384,09 кв. м. Всего колледж занимает отведено 6 аудиторий.

Образовательная программа использует все материально-технические ресурсы колледжа, соответствующее оборудование и помещения.

Имеется 1 актовое зал. Работает 4 компьютерный класс, в котором 60 компьютеров в рабочем состоянии.

## **11. СВЯЗИ С РЫНКОМ ТРУДА И КЛЮЧЕВЫМИ РАБОТОДАТЕЛЯМИ**

Образовательная программа имеет связи с ключевыми работодателями, такими как Южный техосмотр плюс, Южный техосмотр, Кыргыз унаа курулуш, Ошский комбинат благоустройства и зеленого хозяйства, Ошский муниципальный автотранспортный предприятия, Кудайберген, Кыргыз нефти газ, Автобекет Темир, Алай автосервис и др. Все эти организации служат базами учебно-ознакомительных, производственной и пред квалификационной практик.

Работодатели принимают участие в круглых столах по формированию и обсуждению целей, результатов обучения и содержания образовательной программы, привлекаются к участию в государственных экзаменах, рецензированию рабочих программ дисциплин. Представители организаций и учреждений, работодатели выступают с гостевыми лекциями.

Основными базами практик являются около 10 учреждений, организаций и частные организации г. Ош.