

**Ошский государственный университет
Отдел докторантуры и аспирантуры**

«Согласовано»

Руководитель направления

«Утверждаю»

Проректор по научной
работе

«_____» _____ 20__ г.

«_____» 20__ г.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ ДОКТОРАНТА

Пакал уулу Долонбек

Кафедра отдел докторантуры и аспирантура

Специальность/направление Прикладная математика и информатика

Период обучения в докторантуре 3 года

Научный руководитель: д.ф.-м.н., профессор Кожобеков Кудайберди
Гапаралиевич

Внешний научный руководитель: PhD, доцент Ракишева Диляра Советовна

Тема докторской диссертации:

«Моделирование системы управления дорожным движением с помощью
искусственного интеллекта» Зачислен(а) приказом №

№1867-ПXD/23 от 26.04 2023 года

Срок представления диссертации докторантом 01.05.2026

Профессиональная образовательная программа подготовки докторанта

1. Учебная работа

	Наименование дисциплин и видов деятельности	Семестр	кредиты
	I. Цикл дисциплин направления	1	

Б1	Базовая часть		15
Б1	Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору обучающихся:		15
	Итого:		30
	II. Цикл дисциплин специализированной подготовки		
Б1	Базовая часть	2	10
Б2	Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору обучающихся:		20
	Итого:		30
	III. Научно-исследовательская работа	3-5	
НИР.3.0	Научно-исследовательская работа, включая выполнение докторской Диссертации. В том числе научно- исследовательская стажировка		116
	Защита диссертации		4
	Итого:		120
	Всего:		180

2. Научно-исследовательская работа докторанта (НИРД), включая выполнение докторской диссертации

№	Наименование разделов НИРД	семестр	Всего		Форма контроля
			кредитов	часов	
1	Обзор литературы: Анализ развития научной мысли в области моделирования системы управления дорожным движением с помощью искусственного интеллекта Для проведения научно-исследовательской работы (НИРД) по теме «Моделирование системы управления дорожным движением с помощью искусственного интеллекта» необходимо проанализировать основные этапы развития научной мысли в этой области, выделить нерешённые вопросы и определить место данной работы в решении проблемы. Ниже представлен обзор литературы, адаптированный под указанную	2 -3			

	тему, с акцентом на ключевые этапы, пробелы в исследованиях и необходимость дальнейших разработок. Обзор завершается кратким резюме.				
2	Описание объекта и предмета исследования, методов и оборудования Для научно-исследовательской работы по теме «Моделирование системы управления дорожным движением с помощью искусственного интеллекта» ниже представлено краткое описание объекта и предмета исследования, методов, оборудования, подходов к решению задач, а также оценки погрешности и статистической обработки данных. Текст адаптирован под требования Ошского государственного университета и представлен в сжатом виде.	2-4			
3	Описании результатов собственного исследования докторант(PhD) должен выделить то новое, что он вносит в разработку проблемы (задачи) или развитие конкретных направлений в соответствующей отрасли науки. Докторант(PhD) должен оценить достоверность полученных результатов, сравнить их с аналогичными результатами отечественных и иностранных исследователей.	4-5			
4	Сформировать основные выводы по результатам выполненной работы, которые должны быть краткими и вытекать из поставленных задач, состоять из крупных обобщающих пунктов, подводящих итог выполненной работы.	4-5			
5	Привести возможности практического применения полученных результатов, могут быть обсуждены перспективы дальнейшего развития данного научного направления. При наличии актов о внедрении полученных	4-5			

результатов, авторских свидетельств, патентов, других материалов, относящихся к объектам интеллектуальной собственности, зарегистрированных в установленном порядке, в соответствующих пунктах этого подраздела следует делать ссылки на эти документы.				
---	--	--	--	--

2. Докторская диссертация

Тема «Разработка искусственного интеллекта для распознавания и отслеживания объектов»

- Актуальность
- Цель исследования
- Теоретическая значимость
- Новизна
- Практическая значимость
- Ожидаемые результаты
- Планируемая апробация
- План научных публикаций, участие в конференциях.
- План стажировок, в том числе зарубежных.

4. План выполнения докторской диссертации

№	Содержание работы	Сроки выполнения	Примечание
1	Титульный лист		
2	Оглавление		
3	Введение		
4	Глава 1. Теоретические основы управления дорожным движением и применение искусственного интеллекта		
5	Глава 2. Анализ и формализация задачи моделирования системы управления дорожным движением		
6	Глава 3. Разработка и реализация модели системы управления дорожным движением на основе ИИ		
7	Глава 4. Экспериментальное исследование и оценка эффективности разработанной модели		

8	Выводы		
9	Список использованной литературы		
10	Приложения		

Докторант

Научный руководитель: _____

Научный руководитель: _____